# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 20 listopada 1949 r. | Nr 15

T R E Ś Ć:



## DZIAŁ OGÓLNY.

## 386

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 listopada 1949 r. w sprawie oddziałów P.P.R.K. Nr 1 — Roboty Inżynieryjno - Budowlane.**

Podaje się wykaz oddziałów Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych Nr 1 — Roboty Inżynieryjno - Budowlane, których utworzenie zatwierdzone zostało decyzją Ministra Komunikacji:

1) Oddział Nr 1 we Wrocławiu,
Oddział Nr 2 w Krakowie,
Oddział Nr 3 w Warszawie,
Oddział Nr 4 w Poznaniu,
Oddział Nr 5 w Bydgoszczy,
Oddział Nr 6 w Szczecinie —
decyzją z dnia 15 marca 1948 r. Nr I. 1-06/ /1/48;

2) Oddział Nr 7 w Mińsku Mazowieckim — decyzją z dnia 24 maja 1948 r. Nr I-1-06/4/48;

3) Oddział Nr 8 w Warszawie — decyzją z dnia 24 grudnia 1948 r. Nr I. 1-06/14/48;

4) Oddział Nr 9 w Bytomiu — decyzją z dnia 9 listopada 1949 r. Nr OU. 06/24/49.

Nr O. P.-06/5/49.

## DZIAŁ OGÓLNO - TECHNICZNY.

## 387

**Zarządzenie Ministra Budownictwa z dnia 2 listopada 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji w sprawie opiniowania pod względem architektonicznym i urbanistycznym budynków eksploatacyjnych Ministerstwa Komunikacji.**

Na podstawie § 1 pkt. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. w sprawie zakresu działania Ministra Budownictwa (Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 217) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wszelkie projekty zarówno szkicowe jak i podstawowe budynków eksploatacyjnych Ministerstwa Komunikacji, służących do bezpośredniej obsługi publiczności jak dworce kolejowe, dworce lotnicze i inne budynki o kubaturze ponad 10.000 $m^3$ powinny być przed ich zatwierdzeniem opiniowane pod względem architektonicznym i urbanistycznym przez Ministerstwo Budownictwa, zaś o kubaturze niższej przez organa II instancji tego Ministerstwa.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 2 listopada 1949 roku.

Nr O. U.-4/123/49.

## 388

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 listopada 1949 r. o stosowaniu w budownictwie cegły wapienno - piaskowej (sylikatowej).**

Wobec niedostatecznej produkcji cegły czerwonej i materiałów ściennych zastępczych, jak również uwzględniając korzyści płynące z oszczędności węgla przy produkcji cegły wapienno-piaskowej oraz możliwości zredukowania ilości tynków zewnętrznych, Ministerstwo Komunikacji zaleca stosowanie cegły wapienno - piaskowej na większą niż dotychczas skalę.

Cegła ta powinna być stosowana:

1) jako warstwa licowa elewacji budynków;

2) w ścianach konstrukcyjnych nie wymagających niskiego współczynnika przenikania ciepła np. budynków gospodarczych;

3) w ścianach konstrukcyjnych wewnętrznych i zewnętrznych budynków murowanych i szkieletowych, z zachowaniem warunków, zapewniających mały współczynnik przenikania ciepła. Powyższy warunek da się osiągnąć bądź przez odpowiednią grubość, bądź też przez odpowiednią konstrukcję ścian zewnętrznych (np. grubość 55 cm, izolacje termiczne murów materiałami izolacyjnymi lub urządzenie odpowiednich pionowych przestrzeni powietrznych równolegle do powierzchni ścian);

4) w ścianach działowych;

5) przy ogrodzeniach.

W murach narażonych na wilgoć, jak np. piwnicznych i fundamentowych oraz w pobliżu źródeł wyższych temperatur, cegła wapienno - piaskowa może być stosowana pod warunkiem zabezpieczenia jej izolacją.

Nasiąkliwość cegły wapienno - piaskowej, użytej do ścian (murów) zewnętrznych w budynkach przeznaczonych na stały pobyt ludzi, nie powinna przekraczać 16%.

Wskazane jest w celu przeciwdziałania wietrzeniu — pokrywanie ścian licowych szkłem wodnym.

Wytwórnie cegły wapienno piaskowej obowiązane są poddawać badaniu każdą partię nadesłanego wapna (na czas gaszenia), a w wypadku zmiany drugiego składnika — piasku — należy dokonywać pełnego badania laboratoryjnego własności cegły wapienno - piaskowej, zgodnie z normą PN/B-320.

Dla orientacji podaje się tabelę porównawczą najważniejszych cech i własności oraz ceny cegieł zwykłych palonych i wapienno - piaskowych:

| | Cegła palona I kl. wg. normy | Cegła wap.-piaskowa wg. wyników badań. |
|---|---|---|
| Wytrzymałość na ściskanie . . . . . . . . | 150 kg/cm² | 115-173 kg/cm² |
| Nasiąkliwość wagowa . | 8-20 % | 12,3-13,3 % |
| Cena loco cegielnia | | |
| a) dla instytucji państw. | 5402 zł/1000 szt. | 4804 zł/1000 szt |
| b) dla odbiorców pryw. | 7400 „ „ | 5580 „ „ |

Nr R. K.-24/18/49.

## 389

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 listopada 1949 r. w sprawie stosowania podłóg białych i ślepych z desek sosnowych.**

Celem uzyskania oszczędności w zużyciu drewna Ministerstwo Komunikacji zarządza, co następuje:

1. Należy stosować na podłogi białe i ślepe deski grubości 25 mm.
2. Deski podłogowe świerkowe i jodłowe winny być stosowane na równi z sosnowymi.
3. Szerokość desek wraz z piórem zasadniczo nie powinna przekraczać 16 cm.
4. Osiowy rozstaw legarów dla podłóg z desek grub. 25 mm, winien się mieścić w granicach 65—70 cm.
5. Szerokość legarów nie powinna być mniejsza niż 8 cm.

Nr R. K.-24/18/49.

## 390

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 listopada 1949 r. w sprawie stosowania szkła ornamentowego.**

Ministerstwo Komunikacji zarządza stosowwanie w szerszym zakresie szkła ornamentowego przy szkleniu wewnętrznych otworów drzwio-

wych, naświetli, ścianek działowych itp. w odbudowywanych i nowowznoszonych budynkach administracyjnych użyteczności publicznej i mieszkalnych.

Nr R. K.-24/18/49.

## DZIAŁ KOLEJOWY.

## 391

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 listopada 1949 r. w sprawie uzupełnienia wykazu rzeczoznawców acetylenowych spośród pracowników PKP.**

Oprócz wymienionych w okólniku z dnia 2 listopada 1948 r. w sprawie zmian w wykazie rzeczoznawców acetylenowych spośród pracowników PKP (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 393) został upoważniony do badania wytwórnic acetylenowych i urządzeń zabezpieczających instalacje acetylenowe w charakterze rzeczoznawcy na okręg DOKP Kraków:

inż. Dąbrowski Tadeusz, zastępca naczelnika Warsztatów Głównych K. P. w Nowym Sączu.

Nr O. U.-0/87/49.

## DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

## 392

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1949 r. o zmianie Regulaminu Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych.**

Na podstawie § 6 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1948 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych i Obrony Narodowej o utworzeniu Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych (Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1.

Do Regulaminu Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych, stanowiącego załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 maja 1949 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 249) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarząd dzieli się na Wydziały:

Administracyjny (1);
Finansowy (2);
Planowania (3);
Techniczny (4).

2. Praca w wydziałach odbywa się w sekcjach, których ilość i zakres działania ustala dyrektor Zarządu, w ramach zatwierdzonego schematu obsady personalnej Zarządu".

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„1. Na czele wydziałów stoją naczelnicy, mianowani (wyznaczani) i zwalniani przez Ministra Komunikacji.

2. Naczelnicy wydziałów w Zarządzie:

1) organizują i koordynują pracę podległych sekcji;
2) decydują pod osobistą odpowiedzialnością w sprawach przekazanych ich kompetencji przez dyrektora Zarządu;
3) udzielają dyrektyw kierownikom sekcji o sposobie załatwienia poszczególnych spraw;
4) są odpowiedzialni za bieg spraw w podległych sekcjach."

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„Do zakresu działania Wydziału Administracyjnego należy (a): opracowywanie projektów organizacyjnych, uzgadnianie instrukcji wewnętrznych, opracowywanie planu zatrudnienia, sprawy personalne, mianowicie sprawy przyjmowania, przenoszenia, delegacyj, urlopowania, zajęć ubocznych i zwalniania pracowników, sprawy odznaczeń, sprawy uposażenia i nagradzania pracowników, sprawy karania pracowników, ewidencja personalna, sprawy szkolenia personelu, sprawy społeczne, współpraca ze związkami zawodowymi, sprawy prawne, w szczególności opracowywanie pod względem prawnym) wszelkich aktów prawnych związanych z zaciąganiem zobowiązań, udzielanie opinii prawnych, sprawy wywłaszczeń i przejmowania terenów, sprawy ubezpieczeń rzeczowych, organizacja pracy biurowej, prowadzenie kancelarii Zarządu, przechowywanie i rozdział inwentarza i materiałów biurowych, intendenturą Zarządu, sprawy gospodarki samochodowej Zarządu oraz inne sprawy administracyjne dotyczące Zarządu".;

4) po § 5 dodaje się dwa nowe paragrafy o brzmieniu następującym:

„§ 5 a.

Do zakresu działania Wydziału Finansowego należy (ą): opracowywanie planów finansowych, współpraca z bankiem inwestycyjnym, sprawy przerzutów kredytów i kredytów dodatkowych, sprawy pretencji nieściągalnych, kontrola nad terminowością składania rachunków przez przedsiębiorstwa, prowadzenie rachunkowości pieniężnej i materiałowej zgodnie z przepisami dla władz i urzędów, prowadzenie księgowości dodatkowej zgodnie z instrukcjami Ministerstwa Komunikacji, sprawy sprawozdawczości rachunkowej, likwidacja wszelkich należności, sprawy nadzoru nad rachunkowością podległych kierownictw budowy, sprawy rozrachunków z podległymi kierownictwami budowy, prowadzenie podręcznej kasy,

sprawozdawczość kasowa z wypłat z podręcznej kasy, sporządzanie i likwidowanie list płacy, prowadzenie prawidłowej inwentaryzacji mienia skarbowego, prowadzenie prawidłowej gospodarki materiałowej i nadzór nad inwentaryzacją i gospodarką materiałową podległych kierownictw budowy.

§ 5 b.

Do zakresu działania Wydziału Planowania należy (ą): ustalanie ogólnych tez i założeń całokształtu planowania, organizacja, koordynacja i kontrola planowania, opracowywanie programu robót inwestycyjnych, opracowywanie planów sporządzania dokumentacji technicznej i planów wykonawstwa, uzgadnianie harmonogramów robót, opracowywanie sprawozdań, analiz i raportów inwestycyjnych, szczegółowych i zbiorczych, planowanie, kontrola realizacji i sprawozdawczość oszczędnościowa, analiza działalności kierownictw budowy w zakresie wykonania ustalonych planów, opracowywanie zestawień statystycznych, sprawy zaopatrzenia materiałowego, opracowywanie przeciętnych norm zużycia materiałów i kosztów robocizny dla typowych robót, gromadzenie i opracowywanie wszelkich materiałów dotyczących dokumentacji wstępnej projektów inwestycyjnych, wydawanie zleceń i zawieranie umów o wykonanie dokumentacji wstępnej i projektów technicznych robót inwestycyjnych, wydawanie zleceń i zawieranie umów o wykonanie robót inwestycyjnych, oraz sporządzanie i rejestracja umów i zleceń i nadzór nad realizacją planu inwestycyjnego. Nadto w okresie przejściowym do zakresu działania Wydziału Planowania należy ustalanie norm zapasów, czuwanie nad ich utrzymaniem, upłynnianie remanentów nadmiernych, prowadzenie ewidencji cen materiałów, sprzętu, maszyn i urządzeń, sprawy umarzania strat w materiach i sprzęcie, opracowywanie projektów planów zaopatrzenia materiałowego, wyjednywanie dla kierownictw budowy i przedsiębiorstw zwolnień na materiały, nadzór nad gospodarką materiałową podległych kierownictw budowy, sprawy likwidacji zużytych materiałów, sprzętu, maszyn itd., księgowość materiałowa, opracowywanie i aktualizacja harmonogramów dostaw materiałowych, sporządzanie i ścisła rejestracja zamówień, sprawy związane z zakupem materiałów, sprzętu, maszyn i urządzeń, sprawy zakupu na wolnym rynku, sprawy transportu zamówionych materiałów, sprawy odbioru i manka, oraz analiza ekonomiczna kosztów zaopatrzenia."

5) § 6 otrzymuje brzmienie:

„Do zakresu działania Wydziału Technicznego należy(ą): sprawy postępu technicznego i usprawnień pracowniczych, załatwianie spraw związanych z zakupem, wywłaszczeniem, lub przejęciem terenów i obiektów dla zadań realizcji planu inwestycyjnego, studia i badania gruntów, wody itp. na terenach przewidzianych pod budowę, sprawy i pomiary związane z usytuowaniem robót przewidzianych planem inwestycyjnym, współpraca w sprawach dokumentacji wstępnej inwestycji oraz w sprawie projektów technicznych w zakresie studiów i pomiarów, opracowywanie planów zabudowy i rozbudowy lotnisk i szybowisk, prowadzenie ścisłej ewidencji map, planów i schematów robót inwestycyjnych Zarządu, wydawanie i przyjmowanie planów i schematów do użytku służbowego pracowników Zarządu i projektantów, opracowywanie programu robót pod kątem terminowości realizacji planu inwestycji, przygotowywanie wszelkich danych do zleceń i umów o wykonanie robót, nadzór nad wykonaniem umów i zleceń, sprawdzanie przepisanych sprawozdań z robót, przygotowywanie wszelkich danych do wydania zleceń na wykonanie dokumentacji technicznej inwestycji, oraz wykonywanie częściowo we własnym zakresie projektów technicznych, sprawdzanie wykonanych przez Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych lub innych — projektów technicznych inwestycji, uzgadnianie i sprawdzanie kosztorysów, zmiany techniczne i kosztorysowe projektów robót i przygotowywanie do zatwierdzenia zmian zasadniczych przez właściwe czynniki, nadzór techniczny nad jakością i postępem robót, kontrola pod względem technicznym wystawianych przez przedsiębiorstwa rachunków za wykonane roboty oraz sprawy kolaudacji robót.";

6) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Dokonywanie wszelkich wypłat może nastąpić w granicach przyznanych kredytów i stosownie do obowiązujących przepisów za podpisami dyrektora Zarządu lub wyznaczonego zastępcy oraz naczelnika Wydziału Finansowego lub jego zastępcy."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. U.-27/21/49.

## TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

**ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.**

## 393

**Dekret z dnia 26 października 1949 r. o ochronie tajemnicy państwowej i służbowej.**

(p. Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 437).

# 394

**Dekret z dnia 26 października 1949 r. o zmianie dekretu z dnia 26 kwietnia 1949 r. o nabywaniu i przekazywaniu nieruchomości niezbędnych dla realizacji narodowych planów gospodarczych.**

(p. Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 438).

# 395

**Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 października 1949 r. w sprawie orgnizacji państwowych komisji arbitrażowych i trybu postępowania arbitrażowego.**

(p. Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 441).

# 396

**Zarządzenie Ministra Budownictwa z dnia 24 października 1949 r. w sprawie ustanowienia obowiązujących norm budowlanych.**

(p. Monitor Polski Nr A-82, poz. 998).

# 397

**Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 11 października 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Budownictwa w sprawie stosowania wzoru umowy ramowej o wykonanie robót budowlanych i montażowych.**

(p. Monitor Polski Nr A-82, poz. 1000).

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Ustroju Komunikacji). Telefon Nr 292-80, wew. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja wydawnictw ul. Chałubińskiego 4.
Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D.O.K.P. i C.B.T.R.Z w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Druk. Zakłady Graficzne P.K.P. Warszawa. Nakład 10.800. Zamówienie Nr 650 — B-89399

236